

IL BANDO DALLA CICLOPISTA DELL'ARNO ALLA BONIFICA: UNA RAFFICA DI CANTIERI NEL 2015

Piste ciclabili, finanziamenti in tutta la Toscana: ecco la mappa

«**DALLE** parole ai fatti, il nostro sostegno alla mobilità sostenibile si traduce in realtà con 2 milioni di euro destinati a 6 nuove piste ciclabili urbane e con ben 4,2 milioni per 16 progetti che vanno a completare l'itinerario ciclabile Ciclopista dell'Arno-Sentiero della bonifica». Così l'assessore regionale alle infrastrutture Vincenzo Ceccarelli ha commentato l'esito del doppio bando regionale che, in virtù della legge regionale per lo sviluppo della mobilità ciclabile, ha assegnato risorse a 6 'vincitori' del bando regionale per nuove ciclopiste urbane ed ha 'prenotato' sul bilancio regionale 3 milioni di euro nel 2014 e 1,2 milioni nel 2015 per il completamento del sistema ciclabile Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica. «Questi risultati – ha spiegato

Ceccarelli – sono solo una tappa del percorso avviato nel 2012 con l'approvazione della legge 27, di cui fui primo firmatario, proseguito nello scorso febbraio con l'approvazione del Piano Integrato della Mobilità e con la immediata successiva pubblicazione

GLI INTERVENTI Da 2 milioni di euro per sei nuove piste e 16 progetti da realizzare

dei bandi. Per noi la mobilità ciclabile è una cosa seria e con questi fatti lo stiamo dimostrando». In particolare rientra nel bando la Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica. Il progetto del si-

stema Ciclopista dell'Arno-Sentiero della Bonifica mira alla realizzazione di un percorso ciclabile lungo l'Arno, dalla sorgente alla foce, ed al suo collegamento con la Val di Chiana, per complessivi 432 chilometri. All'avviso, finalizzato alla raccolta di progetti per il completamento del sistema, gli enti locali hanno risposto presentando 51 proposte. Tra queste 38 sono risultate ammissibili e 16 interventi sono stati giudicati prioritari. Per la loro realizzazione è stato già predisposto uno specifico accordo con gli enti interessati, e sono stati già stanziati per le prime due fasi operative 4,2 milioni in due anni per finanziare opere e progettazioni: 3 milioni saranno tratti dal bilancio 2014 per 5 opere e 12 progettazioni entro la fine del 2015.



IN BICI In arrivo nuovi ampliamenti dei percorsi ciclabili

